

ITEM	DESCRIÇÃO	MARCA REF	QUESTIONAMENTO	RESPOSTAS
3	PNEUS NOVOS 17.5 R25 , mínimo 16 lonas, convencional I2, profundidade mínima de sulco de 24mm. Original de fábrica, produto novo (sem uso), não remoldado, recauchutado, reformado, ecológico ou similar- o item deverá atender as normas da ABNT.	Maggion, Firestone, Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Titan, Continental	-DEVE SER COTADO PNEU RADIAL OU CONVENCIONAL?	O Item já prevê CONVENCIONAL
6	PNEUS NOVOS 10/16.5 PN16 , mínimo 10 lonas, convencional, profundidade mínima de sulco de 24mm. Original de fábrica, produto novo (sem uso), não remoldado, recauchutado, reformado, ecológico ou similar- o item deverá atender as normas da ABNT.	Maggion, Firestone, Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Titan, Continental	-PARA GARANTIR A AMPLA DISPUTA ENTRE OS LICITANTES, SUGERIMOS ALTERAR ESSE ITEM PARA 14.5MM DE PROFUNDIDADE DE SULCO.	Item não será alterado.
8	PNEUS NOVOS 750/16 , liso, mínimo 12 lonas, radial, capacidade mínima de carga f(1400j), profundidade mínima de sulco de 11mm. Para terreno e serviço misto, original de fábrica, produto novo (sem uso), não remoldado, recauchutado, reformado, ecológico ou similar- o item deverá atender as normas da ABNT, ter Certificado ISO 14001 e do INMETRO.	Maggion, Firestone, Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Titan, Continental	-DEVE SER COTADO PNEU RADIAL OU CONVENCIONAL? -O VALOR DE REFERÊNCIA ESTÁ ABAIXO DO PRATICADO NO MERCADO. GENTILEZA VERIFICAR.	O Item já prevê RADIAL Conforme pesquisas, o preço está de acordo com o praticado pelo mercado.
9	PNEUS NOVOS 750/16 , borrachudo, mínimo 10 lonas, radial, capacidade mínima de carga f(1400j), profundidade mínima de sulco de 10mm. Original de fábrica, produto novo (sem uso), não remoldado, recauchutado, reformado, ecológico ou similar- o item deverá atender as normas da ABNT, ter Certificado ISO 14001 e do INMETRO.	Maggion, Firestone, Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Titan, Continental	-DEVE SER COTADO PNEU RADIAL OU CONVENCIONAL?	O Item já prevê RADIAL
12	PNEUS NOVOS 1000/20 , borrachudo, mínimo 16 lonas, radial, capacidade mínima de carga h, profundidade mínima de sulco de 20 mm, para terreno e serviço misto. Original de fábrica, produto novo (sem uso), não remoldado, recauchutado, reformado, ecológico ou similar- o item deverá atender as normas da ABNT, ter certificado ISO 14001 e do INMETRO.	Dunlop, Firestone, Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Titan, Continental	-DEVE SER COTADO PNEU RADIAL OU CONVENCIONAL?	O Item já prevê RADIAL
13	PNEUS NOVOS 1000/20 , liso, mínimo 16 lonas, radial, capacidade mínima de carga h, profundidade mínima de sulco de 16mm, para terreno e serviço misto. Original de fábrica, produto novo (sem uso), não remoldado, recauchutado, reformado, ecológico ou similar- o item deverá atender as normas da ABNT, ter certificado ISO 14001 e do INMETRO.	Dunlop, Firestone, Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Titan, Continental	-DEVE SER COTADO PNEU RADIAL OU CONVENCIONAL?	O Item já prevê RADIAL
28	PNEUS NOVOS 175x70-R13 , de primeira linha, primeira vida e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. CAPACIDADE DE CARGA Mínima 82T; - RADIAL.	Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Dunlop, Continental, Michelin	-QUAL SERÁ A EXIGÊNCIA DE "LINHA DE MONTAGEM" CONSTANTE NA DESCRIÇÃO DO ITEM? DE QUE FORMA DEVE SER COMPROVADO PELOS LICITANTES? -SOMENTE PODERÃO SER COTADOS PNEUS DAS MARCAS DE REFERÊNCIA?	1º A Interpretação correta do texto é: PNEUS NOVOS de: primeira linha; primeira vida; e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. Ou seja, a linha de montagem deve ser dentro das normas ABNT/NBR INMETRO. Não se

				<p>refere à linha de montagem de fabricante de veículos. A comprovação deve ser quanto atendimento das normas NBR.</p> <p>2º As marcas indicadas são somente para referência, sendo que as marcas a serem cotadas/fornecidas deverão ser de QUALIDADE EQUIVALENTE OU SUPERIOR AS MARCAS referenciadas, conforme disposto no item 4 do Termo de Referência.</p> <p>Obs: <u>A descrição poderá ser alterada tendo em vista encontra-se pendente de julgamento, impugnação que versa entre outros motivos a descrição "linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR".</u></p>
29	<p>PNEUS NOVOS 185x65-R14, de primeira linha, primeira vida e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO; CAPACIDADE DE CARGA Mínima 84T; - RADIAL.</p>	<p>Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Dunlop, Continental, Michelin</p>	<p>-QUAL SERÁ A EXIGÊNCIA DE "LINHA DE MONTAGEM" CONSTANTE NA DESCRIÇÃO DO ITEM? DE QUE FORMA DEVE SER COMPROVADO PELOS LICITANTES?</p> <p>-SOMENTE PODERÃO SER COTADOS PNEUS DAS MARCAS DE REFERÊNCIA?</p>	<p>1º A interpretação correta do texto é: PNEUS NOVOS de: primeira linha; primeira vida; e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. Ou seja, a linha de montagem deve ser dentro das normas ABNT/NBR INMETRO. Não se refere à linha de montagem de fabricante de veículos. A comprovação deve ser quanto atendimento das normas NBR.</p> <p>2º As marcas indicadas são somente para referência, sendo que as marcas a serem cotadas/fornecidas deverão ser de QUALIDADE EQUIVALENTE OU SUPERIOR AS MARCAS referenciadas, conforme disposto no item 4 do Termo de Referência.</p> <p>Obs: <u>A descrição poderá ser alterada tendo em vista encontra-se pendente de julgamento, impugnação que versa entre outros motivos a descrição "linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR".</u></p>
30	<p>PNEUS NOVOS 185x65-R15, de primeira linha, primeira vida e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO; CAPACIDADE DE CARGA Mínima 84T; - RADIAL.</p>	<p>Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Dunlop, Continental, Michelin</p>	<p>-QUAL SERÁ A EXIGÊNCIA DE "LINHA DE MONTAGEM" CONSTANTE NA DESCRIÇÃO DO ITEM? DE QUE FORMA DEVE SER COMPROVADO PELOS LICITANTES?</p> <p>-SOMENTE PODERÃO SER COTADOS PNEUS DAS MARCAS DE REFERÊNCIA?</p>	<p>1º A interpretação correta do texto é: PNEUS NOVOS de: primeira linha; primeira vida; e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. Ou seja, a linha de montagem deve ser dentro das normas ABNT/NBR INMETRO. Não se refere à linha de montagem de fabricante de veículos. A</p>

				<p>comprovação deve ser quanto atendimento das normas NBR.</p> <p>2º As marcas indicadas são somente para referência, sendo que as marcas a serem cotadas/fornecidas deverão ser de QUALIDADE EQUIVALENTE OU SUPERIOR AS MARCAS referenciadas, conforme disposto no item 4 do Termo de Referência.</p> <p>Obs: <u>A descrição poderá ser alterada tendo em vista encontra-se pendente de julgamento, impugnação que versa entre outros motivos a descrição "linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR".</u></p>
31	<p>PNEUS NOVOS 195x60-R15, de primeira linha, primeira vida e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO; CAPACIDADE DE CARGA Mínima 88H; RADIAL.</p>	<p>Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Dunlop, Continental, Michelin</p>	<p>-QUAL SERÁ A EXIGÊNCIA DE "LINHA DE MONTAGEM" CONSTANTE NA DESCRIÇÃO DO ITEM? DE QUE FORMA DEVE SER COMPROVADO PELOS LICITANTES?</p> <p>-SOMENTE PODERÃO SER COTADOS PNEUS DAS MARCAS DE REFERÊNCIA?</p>	<p>1º A interpretação correta do texto é: PNEUS NOVOS de: primeira linha; primeira vida; e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. Ou seja, a linha de montagem deve ser dentro das normas ABNT/NBR INMETRO. Não se refere à linha de montagem de fabricante de veículos. A comprovação deve ser quanto atendimento das normas NBR.</p> <p>2º As marcas indicadas são somente para referência, sendo que as marcas a serem cotadas/fornecidas deverão ser de QUALIDADE EQUIVALENTE OU SUPERIOR AS MARCAS referenciadas, conforme disposto no item 4 do Termo de Referência.</p> <p>Obs: <u>A descrição poderá ser alterada tendo em vista encontra-se pendente de julgamento, impugnação que versa entre outros motivos a descrição "linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR".</u></p>
32	<p>PNEUS NOVOS 195x75 R16, reforçado (Para Van) com no mínimo 8 lonas, de primeira linha, primeira vida, não remanufaturado e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. LISO; - CAPACIDADE DE CARGA Mínima 108R; - RADIAL.</p>	<p>Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Dunlop, Continental, Michelin</p>	<p>-QUAL SERÁ A EXIGÊNCIA DE "LINHA DE MONTAGEM" CONSTANTE NA DESCRIÇÃO DO ITEM? DE QUE FORMA DEVE SER COMPROVADO PELOS LICITANTES?</p> <p>-SOMENTE PODERÃO SER COTADOS PNEUS DAS MARCAS DE REFERÊNCIA?</p>	<p>1º A interpretação correta do texto é: PNEUS NOVOS de: primeira linha; primeira vida; e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. Ou seja, a linha de montagem deve ser dentro das normas ABNT/NBR INMETRO. Não se refere à linha de montagem de fabricante de veículos. A comprovação deve ser quanto atendimento das normas NBR.</p>

				<p>2º As marcas indicadas são somente para referência, sendo que as marcas a serem cotadas/fornecidas deverão ser de QUALIDADE EQUIVALENTE OU SUPERIOR AS MARCAS referenciadas, conforme disposto no item 4 do Termo de Referência.</p> <p>Obs: <u>A descrição poderá ser alterada tendo em vista encontra-se pendente de julgamento, impugnação que versa entre outros motivos a descrição "linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR".</u></p>
33	<p>PNEUS NOVOS 205x60 R16, de primeira linha, primeira vida e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. Tipo sem câmara - CAPACIDADE DE CARGA Mínima 92H; RADIAL.</p>	<p>Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Dunlop, Continental, Michelin</p>	<p>-QUAL SERÁ A EXIGÊNCIA DE "LINHA DE MONTAGEM" CONSTANTE NA DESCRIÇÃO DO ITEM? DE QUE FORMA DEVE SER COMPROVADO PELOS LICITANTES?</p> <p>-SOMENTE PODERÃO SER COTADOS PNEUS DAS MARCAS DE REFERÊNCIA?</p>	<p>1º A interpretação correta do texto é: PNEUS NOVOS de: primeira linha; primeira vida; e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. Ou seja, a linha de montagem deve ser dentro das normas ABNT/NBR INMETRO. Não se refere à linha de montagem de fabricante de veículos. A comprovação deve ser quanto atendimento das normas NBR.</p> <p>2º As marcas indicadas são somente para referência, sendo que as marcas a serem cotadas/fornecidas deverão ser de QUALIDADE EQUIVALENTE OU SUPERIOR AS MARCAS referenciadas, conforme disposto no item 4 do Termo de Referência.</p> <p>Obs: <u>A descrição poderá ser alterada tendo em vista encontra-se pendente de julgamento, impugnação que versa entre outros motivos a descrição "linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR".</u></p>
34	<p>PNEUS NOVOS 205x75 R16, de primeira linha, primeira vida e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. Tipo sem câmara - CAPACIDADE DE CARGA Mínima 92H; RADIAL.</p>	<p>Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Dunlop, Continental, Michelin</p>	<p>-QUAL SERÁ A EXIGÊNCIA DE "LINHA DE MONTAGEM" CONSTANTE NA DESCRIÇÃO DO ITEM? DE QUE FORMA DEVE SER COMPROVADO PELOS LICITANTES?</p> <p>-SOMENTE PODERÃO SER COTADOS PNEUS DAS MARCAS DE REFERÊNCIA?</p>	<p>1º A interpretação correta do texto é: PNEUS NOVOS de: primeira linha; primeira vida; e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. Ou seja, a linha de montagem deve ser dentro das normas ABNT/NBR INMETRO. Não se refere à linha de montagem de fabricante de veículos. A comprovação deve ser quanto atendimento das normas NBR.</p>

				<p>2º As marcas indicadas são somente para referência, sendo que as marcas a serem cotadas/fornecidas deverão ser de QUALIDADE EQUIVALENTE OU SUPERIOR AS MARCAS referenciadas, conforme disposto no item 4 do Termo de Referência.</p> <p>Obs: <u>A descrição poderá ser alterada tendo em vista encontra-se pendente de julgamento, impugnação que versa entre outros motivos a descrição "linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR".</u></p>
36	<p>PNEUS NOVOS 225x65 R16, reforçado (Para Ambulâncias e Vans) com no mínimo 8 lonas, de primeira linha, primeira vida, não remanufaturado e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. LISO; - CAPACIDADE DE CARGA Mínima 108R; RADIAL.</p>	<p>Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Dunlop, Continental, Michelin</p>	<p>-QUAL SERÁ A EXIGÊNCIA DE "LINHA DE MONTAGEM" CONSTANTE NA DESCRIÇÃO DO ITEM? DE QUE FORMA DEVE SER COMPROVADO PELOS LICITANTES?</p> <p>-SOMENTE PODERÃO SER COTADOS PNEUS DAS MARCAS DE REFERÊNCIA?</p>	<p>1º A interpretação correta do texto é: PNEUS NOVOS de: primeira linha; primeira vida; e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. Ou seja, a linha de montagem deve ser dentro das normas ABNT/NBR INMETRO. Não se refere à linha de montagem de fabricante de veículos. A comprovação deve ser quanto atendimento das normas NBR.</p> <p>2º As marcas indicadas são somente para referência, sendo que as marcas a serem cotadas/fornecidas deverão ser de QUALIDADE EQUIVALENTE OU SUPERIOR AS MARCAS referenciadas, conforme disposto no item 4 do Termo de Referência.</p> <p>Obs: <u>A descrição poderá ser alterada tendo em vista encontra-se pendente de julgamento, impugnação que versa entre outros motivos a descrição "linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR".</u></p>
37	<p>PNEUS NOVOS 225x75 R16, reforçado (Para Ambulâncias e Vans) com no mínimo 8 lonas, de primeira linha, primeira vida, não remanufaturado e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. LISO; - CAPACIDADE DE CARGA Mínima 108R; RADIAL.</p>	<p>Pirelli, Goodyear, Bridgestone, Dunlop, Continental, Michelin</p>	<p>-QUAL SERÁ A EXIGÊNCIA DE "LINHA DE MONTAGEM" CONSTANTE NA DESCRIÇÃO DO ITEM? DE QUE FORMA DEVE SER COMPROVADO PELOS LICITANTES?</p> <p>-SOMENTE PODERÃO SER COTADOS PNEUS DAS MARCAS DE REFERÊNCIA?</p>	<p>1º A interpretação correta do texto é: PNEUS NOVOS de: primeira linha; primeira vida; e linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR e com selo do INMETRO. Ou seja, a linha de montagem deve ser dentro das normas ABNT/NBR INMETRO. Não se refere à linha de montagem de fabricante de veículos. A comprovação deve ser quanto atendimento das normas NBR.</p> <p>2º As marcas indicadas são somente para referência, sendo</p>

				<p>que as marcas a serem cotadas/fornecidas deverão ser de QUALIDADE EQUIVALENTE OU SUPERIOR AS MARCAS referenciadas, conforme disposto no item 4 do Termo de Referência.</p>
--	--	--	--	---

Obs: A descrição poderá ser alterada tendo em vista encontra-se pendente de julgamento, impugnação que versa entre outros motivos a descrição "linha de montagem dentro das normas da ABNT/NBR".